

聯合再生能源新聞稿

2019年10月7日 台北市,台灣

Dreams Come True 創造潔淨能源 建立零污家園

聯合再生於合併後積極實施轉型策略,在過去一年中,轉型方向正確,2019年上半年模組營收相對去年同期成長52%,電廠系統相關營收成長208%。除了執行轉型計畫聯合再生也積極培植發展儲能系統產品及氫能機車為主的新事業,在合併週年之際,已有初步的成果,儲能系統產品已經開始銷售至歐美各國,氫能機車也發佈新品,為清潔能源為主的代步工具提供另一種選擇。

太陽能事業以模組品牌及系統業務為主的商業模式,在三合一後徹底轉型。2018年台灣太陽能安裝量再次達到新高,聯合再生的模組市占率約50%為台灣第一,並完成台灣最大單一案場彰濱太陽光電100MW的模組出貨,2019上半年持續保持市占率第一領先台灣同業;系統業務方面穩健成長,目前已經取得海軍軍港屋頂專案,預計在第四季開工,未來聯合再生將深耕規劃農光共生與漁電共生專案。

聯合再生為了提供完整的可再生能源解決方案,研發設計儲能相關產品從中小型家用儲能、工業級儲能系統,到鋰電池電源組。目前,各項產品已經開始銷售出貨,大型工業級儲能系統為全台第一家經UL實驗室取得美國UL9540認證的儲能系統,具備分散式綠能平滑輸出之功能,未來將配合國內大型案場標案搭配建置。中小型家用及攜帶型儲能產品,有助於家庭綠電高低峰電力使用調整並能大幅縮減家庭電費,實際落實節能減碳,保護環境,聯合再生的家用儲能產品還具備不斷電系統功能並可連結手機APP隨時連結查看使用狀況,目前已經在歐、美、澳等地區銷售。在鋰電池電源組部分,公司已經出貨到歐洲市場,同時加速導入國內科技大廠,以提供穩定的電力供輸品質。

由於台灣機車數量龐大,各類汙染源細懸浮微粒PM2.5排放量亦高居不下,空氣污染持續惡化,目前歐盟多數國家以禁售燃油車,提倡新能源車,氫能機車以零排放量為減少空氣汙染的第一選擇。聯合再生已成功開發台灣第一部普通重型氫燃料電池機車,性能媲美125cc的燃油引擎機車,總碳排放量是一般電動機車的1/3,燃油引擎機車的1/20,最終排放物只有水,真正實現乾淨、安靜、快速的零汙染交通工具,另外也有小動力的綠牌機車,適合都會區悠遊自在的便利代步工具;而氫燃料電池應用範圍廣泛,小至時下最風行的無人機,大至載人運輸的船隻、飛行載具等,為我們的地球、我們的生活環境提供另一種新的潔淨能源。

聯合再生能源董事長洪傳獻博士表示:「在台灣太陽能產業進入 2.0 的新時代,與再生能源政策進入 2.0 的新階段,聯合再生能源的轉型成功讓我們看到台灣太陽能產業的新希望,期許這成功轉型的成果結合政府的力量,帶領台灣再生能源產業邁出第一步,登上國際舞台,重返科技島的榮耀。」



新聞聯絡人:

聯合再生能源股份有限公司 企劃投資處經理 洪怡涵 +886-2-2656-2000 #58163 evelyn.hung@urecorp.com

聯合再生能源股份有限公司 企劃投資處經理 閻敬儀 +886-2-2656-2000 #58183 shelly.yen@urecorp.com